

Link do produktu: <https://marynistyka.org/drewniany-model-najszybszej-ultranowoczesnej-lodzi-motorowej-swiata-118-wallypower-92cm-p-231.html>



Drewniany model najszybszej, ultranowoczesnej łodzi motorowej świata - 118 WallyPower (92cm)

Cena	2 399,00 zł
Cena poprzednia	2 550,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	wb-0000231
Kod producenta	SB0059BP
Producent	Marynistyka Group - Gian

Opis produktu

DREWNIAANY MODEL NAJSZYBSZEGO, LUKSUSOWEGO JACHTU MOTOROWEGO ŚWIATA - 118 WALLYPOWER

Jeżeli jesteś posiadaczem 33 milionów dolarów możesz stać się szczęśliwym właścicielem najszybszego jachtu motorowego na świecie - 118 WallyPower, 118 stóp nowoczesności i luksusu produkowanego przez Wally Yachts, którym będziesz mógł podróżować po świecie z niespotykaną jak na morskie warunki maksymalną prędkością 70 węzłów czyli 130 km/h.

Za jedynie cząstkę tej sumy oferujemy Państwu ręcznie i szczegółowo zbudowany na podstawie oryginalnych zdjęć i planów drewniany model jachtu 118 WallyPower. Model zbudowany w 100% od podstaw czasochłonną metodą listewek klejonych do drewnianej ramy, z wyselekcjonowanych i sezonowanych gatunków drewna w skali 1:40. Wiernie odwzorowane szczegóły wnętrza, model trwale zabezpieczony kilkoma warstwami dobranej farby i lakieru.

Wymiary modelu:

długość: 92 cm
szerokość: 24 cm
wysokość: 22 cm

Jacht 118 WallyPower ma charakterystyczną wąską i kanciastą konstrukcję z czarną szklaną obudową, napędzaną trzema turbinami gazowymi Vericor DDC TF50 z których każda napędza strumień wody Rolls-Royce Kamewa + dwa sterowane silniki zaburtowe i niekierowane urządzenie wspomagające. Sterowanie strumieniem wody i pływanie z prędkością do 10 węzłów możliwe jest również dzięki silnikom wysokoprężnym Cummins o mocy 370 KM (280 kW), dzięki czemu łódź jest zasilana kombinacją turbin wysokoprężnych lub gazowych (CODOG). Łączna moc tego potwora to blisko 17.000 KM

Kadłub 118 WallyPower jest wynikiem szeroko zakrojonego programu badawczo-rozwojowego, w tym służącym do testów czołgów zakładzie testowania wytrzymałości SSPA w Göteborgu w Szwecji oraz testów aerodynamicznych w zakładzie Ferrari Wind Tunnel w Maranello we Włoszech. Jest stabilny przy dużej prędkości dzięki głębokiemu kształtowi kadłuba V (22 stopnie) i prostemu dziobowi zaprojektowanemu do przebijania fal.

Wloty powietrza do turbin gazowych zostały zoptymalizowane w celu zminimalizowania wszelkich turbulencji i przepływu wstecznego spalin na pokładzie i w obszarach mieszkalnych. Dno kadłuba to solidne włókno szklane. Boki od linii wody w górę to hybrydowe włókno szklane / kompozyt węglowy z rdzeniem z balsy. Deck to kompozyt NomeX, w całości zbudowany z karbonu. Nadbudowa pokładu wykonana jest z ramy karbonowej, do której przyklejone są szklane panele. Szkło składa się z Lexanu i potrójnego laminatu szklanego. Przegrody wewnętrzne i podeszwy kabin nie przenoszą obciążeń konstrukcyjnych, dlatego są wykonane z cienkiego drewna i warstw forniru z rdzeniami. Armatura



Sklep.marynistyka.org

Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Łazienkowa i stoły do jadalni są wykonane z kompozytów węglowych, aby zmniejszyć wagę. Pokład 118 WallyPower, kokpit nawigacyjny, jadalnia i salon zostały zaprojektowane jako jeden ciągły element. Otwarta przestrzeń obejmuje trzy obszary, od rufy po dziób: salon, jadalnię / część wypoczynkową i kokpit nawigacyjny.

118 WallyPower został w sierpniu 2003 r. i operuje głównie po Morzu Śródziemnym.
Długość całkowita 36,00 m
Maksymalna szerokość 9,00 m
Zanurzenie 1,36 m

Cena 118 Wallypower wynosi 33 miliony dolarów za wersję z potrójną turbiną gazową lub 22 miliony dolarów za model napędzany podwójnymi silnikami diesla. Ma zasięg 1500 mil morskich (2800 km) przy prędkości rejsowej 9 węzłów (17 km/h) lub 300 mil morskich (560 km) przy prędkości maksymalnej 60 węzłów (110 km/h). Pojemność zbiornika paliwa wynosi 22 000 litrów (5800 galonów amerykańskich). Przy maksymalnej prędkości 60 węzłów (110 km/h) turbiny gazowe zużywają 15 galonów amerykańskich / 58 litrów paliwa na milę morską, 900 galonów / 3500 litrów na godzinę. Łódź ma wyporność 95 ton i może pomieścić 6 gości i 6 członków załogi.

Model 118 WallyPower zdobył nagrodę MYDA, Millennium Yacht Design Award, organizowaną przez firmę Seatec (pokaz technologii żeglarskiej i żeglugowej firmy Carrarafiere) za „Układ trzeciego tysiąclecia”. Była to jedyna łódź na wystawie architektury i designu Muzeum Sztuki Nowoczesnej w San Francisco (2004/5) „Glamour: Fabricating Affluence”.

Oferujemy Państwu metrowy model tej niezwykłej łodzi motorowej oddany z najmniejszymi szczegółami, nowoczesny element marynistycznego wystroju wnętrz, doskonały, niepowtarzalny żeglarski prezent, morski dodatek, który natychmiast zmieni charakter każdego biura czy salonu, obok którego nikt nie przejdzie obojętnie.