

Link do produktu: <https://marynistyka.org/drewniany-model-regatowego-jachtu-oceanicznego-królewskiej-j-klasy-velsheda-88cm-p-224.html>



## Drewniany model regatowego jachtu oceanicznego królewskiej J-Klasy "Velsheda" 88cm

Cena	<b>425,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>480,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>Md-00224</b>
Kod producenta	<b>INT-7202207ML</b>
PKWiU	<b>32.40.11.0</b>
Producent	<b>Intelivio</b>

### Opis produktu

STYLOWY, DREWNIANY MODEL JACHTU OCEANICZNEGO J CLASS VELSHEDA 1933

Precyzyjnie wykonany model regatowego jachtu oceanicznego królewskiej J-Class Velsheda (62cm długości, 88cm wysokości!) z lakierowanego, wysokiej jakości drewna, płótna oraz linek do naciągnięcia całej konstrukcji masztowej z dużą dbałością o szczegóły.

Prestżowa klasa regatowa jachtów J została stworzona w ramach tzw. American Universal Rule - reguły stworzonej w 1930 roku przez Nowojorski Jacht Klub w porozumieniu z Anglikiem sir Thomasem Liptonem, głównym pretendentem do zdobycia Pucharu Ameryki. Literą J oznaczono jachty, których długość linii wodnej nie była krótsza od 22,8 i nie dłuższa od 26,5m. J-class to w skrócie matematyczna formuła, która zawiera w sobie powierzchnię ożaglowania, długość całkowitą i wyporność. Utworzenie tej reguły zapoczątkowało nową erę żeglarstwa lat 30-tych ubiegłego wieku.

"Velsheda" została zbudowana w 1933 roku, przez Camper & Nicholson, dla założyciela znanej sieci domów towarowych Woolworth W.L. Stephensona. Nigdy nie walczyła z Amerykanami o Puchar Ameryki. Jednak w drugiej połowie lat 30. wygrała wiele regat i wg. relacji świadków - była to jedna z szybszych jeżeli nie najszybsza żaglówka klasy "J". Velsheda jest jednym z 3 jachtów mitycznej, klasy J, który przetrwał do dnia dzisiejszego (Shamrock (J/K3) Endeavour (J/K4) Velsheda (J/K7)). Ten stylowy jacht miał w swojej historii wielu właścicieli. Od czasu do czasu pojawiał się na wodach Cieśniny Solent. Wciąż jednak wymagał gruntownego remontu, aż do momentu gdy w 1997 trafił do Southampton Yacht Services, gdzie w nadano mu dzisiejszy wygląd. Obecnie "Velsheda" jest najbardziej nowoczesnym jachtem królewskiej klasy "J".

Ten stylowy, ręcznie wykonany model drewnianego jachtu regatowego uosabia piękno, realizm, walkę i współzawodnictwo podczas największych i najslawniejszych regat światowych pomiędzy najdroższymi i największymi jednostkami świata.

Idealny prezent dla każdego właściciela łodzi i pasjonatów morza, marynistyki, żeglarskich regat, pasjonatów Wielkich Żaglowców i miłośników morskich historii, szant, portów, rejsów...

Podarujcie nobilitujący, żeglarski prezent,

Stwórzcie w swoim domu kącik w ponadczasowym, marynistycznym stylu,

Ożywcie biuro elegancką, niepowtarzalną żeglarską dekoracją,

Potężny drewniany model jachtu regatowego J-Class tych rozmiarów stworzy niepowtarzalny marynistyczny nastrój i nada żeglarskiego charakter każdemu wnętrzu

Niewątpliwie olbrzymi, drewniany model regatowego jachtu oceanicznego J Klasy na biurku lub komodzie właściciela znamionuje człowieka z wyrafinowanym gustem i klasą, a jego symbolika charakteryzuje miłośnika morza, marynistyki i żeglarstwa.



**Sklep.marynistyka.org**

Marynistyka Group  
Marek Daniel Ostasz  
zakupy@marynistyka.org  
tel. 604227886

Wymiary:

Wysokość - 88 cm

Długość modelu - 62 cm

Szerokość pokładu - 11 cm

Wysokość masztów nad pokładem - 73 cm

Drew. podstawa: 10 x 33 cm

Waga: 900 gr.

*Wszystkie modele jachtów i żaglowców ze względu na misterność i precyzyjność wykonanego ożaglowania i olinowania oraz długość samych masztów przesyłamy do Państwa ze złożonymi na płask masztami - uzyskujemy dzięki temu zabiegowi prostokątną, zwartą paczkę, którą staramy się jak najlepiej zabezpieczyć.*

*Po otrzymaniu przesyłki należy umieścić maszt w jego miejscu w pokładzie i całość konstrukcji usztywnić poprzez naciągnięcie sznurków olinowania - jest to bardzo prosta operacja, sznurki olinowania pomiędzy drewnianym masztem a pokładem są powiązane i poluźnione - należy je tylko naciągnąć, czynność nie zajmuje więcej niż 15 minut, a wiemy z doświadczenia że położenie masztu na płask bardzo zwiększa bezpieczeństwo całego modelu w trakcie transportu i zabezpiecza drewniany model przed połamaniem delikatnych elementów.*