Sklep.marynistyka.org
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Dane aktualne na dzień: 16-09-2026 18:42

Link do produktu: https://marynistyka.org/endeavour-120-cm-olbrzymi-model-jachtu-j-class-ikona-regat-americas-cup-p-40.html

Endeavour 120 cm Olbrzymi Model Jachtu J-Class, Ikona Regat America's Cup

Cena	**1 100,00 zł**
Cena poprzednia	~~**1 300,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Md-00040**
Producent	**Marynistyka Group - Gian**

Opis produktu

"ENDEAVOUR" - olbrzymia, drewniana replika sławnego jachtu regatowego J Class 100 x 120 cm

Oferujemy Państwu, piękny, **ogromny (100cm x 120cm)**, wykonany z precyzją i starannością z drewna, **model sławnego szkunera J Class Challenger - "Endeavour"**. Jacht - legenda, zwodowany w 1934r. wygrał wiele wyścigów w swoim pierwszym sezonie, w tym przeciwko "Velsheda" i "Shamrock V", nie zdołała pokonać jedynie obrońcy tytułu Pucharu Ameryki amerykańskiego "Rainbow"

J-class to w uproszczeniu matematyczna formuła, która oznacza powierzchnię ożaglowania, długość całkowitą i wyporność, jachty klasy J wyodrębniono w 1930r. w ramach tzw. American Uniwersal Rule - literę "J" zarezerwowano w niej dla jachtów, których długość linii wodnej mieściła się w przedziale 22,8 - 26,5 metra.

Jacht J-class "Endevour" został zamówiony przez jednego z pionierów angielskiego lotnictwa **sir Thomasa Sopwicha**. Był on już właścicielem "Shamrocka V" i na jego podstawie zamówił projekt kolejnej "J-ki". Stalowy **"Endeavour"**, zbudowany został na przełomie **1933/34 roku** w tej samej stoczni (Camper&Nicholson) i przez tego samego konstruktora co "Shamrock V".

W 1934 sir Thomas Lipton, główny pretendent do zdobycia Pucharu Ameryki oraz jego **"Endeavour"** wygrał dwa pierwsze wyścigi America's Cup z "Rainbow" a trzeci i następne przegrał jedynie z winy załogi. W późnych latach 30-tych **"Endeavour"** został na wiele lat unieruchomiony w mokradłach rzeki Humble, a podczas wojny pozbawiony kila, który przetopiono na kule armatnie. Na szczęście na początku lat 70-tych wypatrzył go English Maritime Trust organizacja pielęgnująca morskie tradycje. W 1977 r. odkupił go za symbolicznego funta Johna Adamsa i opiekował się nim długo, ale i jemu zabrakło środków na renowację **"Endeavoura"**.
W 1984 roku kadłub odkupiła **Amerykanka Elizabeth Meyer (Królowa J-Klasy)** i przetransportowała go do Royal Huisum Yard w Holandii gdzie został wyremontowany. Budowa **"Endeavoura"** w latach 30-tych trwała 10 miesięcy, jego **odbudowa zajęła pani Meyer 5 lat i kosztowała ją 15 milionów dolarów**. Obecnym właścicielem **"Endeavoura" jest Hawajczyk Cassio Antunes**. W lecie 2015 ogłoszono, że **"Endeavoura"** jest ponownie na sprzedaż - oczekiwana cena - € 19,950,000.

Proponujemy Państwu piękną, precyzyjnie zbudowaną **replikę słynnego jachtu "Endeavour"**, model tych rozmiarów (100cm x 120cm) będzie **centralnym, marynistycznym elementem zarówno naszego salonu jak i biura**. Będzie się prezentował dostojnie i okazale w restauracji lub hotelu - nada morskiego charakteru i żeglarskiej elegancji każdemu pomieszczeniu, w którym zostanie wyeksponowany.

Sklep.marynistyka.org
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Niezwykły i **niepowtarzalny żeglarski prezent**, **nietuzinkowy upominek z morskim duchem** i charakterem.

<u>Wymiary</u>:
długość - 100cm
wysokość - 120cm
szerokość - 17cm
waga - 2200gr.

Wszystkie modele żaglowców i jachtów ze względu na misterność i precyzyjność wykonanego ożaglowania i takielunku oraz wysokość samych masztów przesyłamy do Państwa ze złożonymi na płask masztami – uzyskujemy dzięki temu zabiegowi prostokątną paczkę, którą staramy się jak najlepiej zabezpieczyć.
Po otrzymaniu przesyłki należy umieścić maszty w ich miejscach (otworach) w pokładzie i całość konstrukcji usztywnić poprzez naciągnięcie sznurków olinowania – jest to bardzo prosta operacja, która nie zajmuje więcej niż 10 minut, a wiemy z doświadczenia że położenie żagli bardzo zwiększa bezpieczeństwo całego modelu w trakcie transportu.