Sklep.marynistyka.org
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 09:03

Link do produktu: https://marynistyka.org/model-jedynej-na-swiecie-lodzi-z-silnikiem-ferrari-hydroplanu-arno-xi-ktory-ustanowil-rekord-predkosci-niepobity-od-1953-r-p-1492.html



Model jedynej na świecie łodzi z silnikiem Ferrari, hydroplanu Arno XI, który ustanowił rekord prędkości niepobity od 1953 r.

Cena	**2 100,00 zł**
Cena poprzednia	~~**2 450,00 zł**~~
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**wb-0001492**
Kod producenta	**SB0008P-50**

Opis produktu

MODEL JEDYNEJ W HISTORII ŁODZI MOTOROWEJ Z SILNIKIEM FERRARI V12 „Arno XI” 1953,
HYDROPLAN, KTÓRY DZIERŻY NIEPOBITY REKORD PRĘDKOŚCI NA WODZIE ACHILLE'A CASTOLDIEGO OD 70 LAT

Mamy zaszczyt zaproponować Państwu model jednej z najsłynniejszych łodzi motorowych wszechczasów - jedynej w historii napędzanej silnikiem Ferrari. Arno XI jest wyścigowym hydroplanem zbudowanym dla legendarnego, włoskiego kierowcy motorowodnego Achille'a Castoldiego przez Cantieri Timossi, sławnego konstruktora hydroplanów nad jeziorem Como. Wyposażona przez Enzo Ferrari w 4,5-litrowy silnik V12 używany na początku lat 50-tych w Ferrari 375 odpowiednio zmodyfikowany przez dział techniczny Ferrari Scuderia F1 sprawił, że ta łódź 15 października 1953 roku na Jeziorze Iseo zdołała pobić rekord prędkości w klasie 800 kg (241,708 km/h), który pozostaje niepobity do dziś.

Łódź odkupiona w 1954 od Achille'a Castoldiego przez bogatego inżyniera i motorowodniaka Nando dell'Orto, który nadał jej kształt ostateczny, poprawiając linie nadwozia, pokrywy silnika i przedniej owiewki, dodał dużą płetwę za kierowcą, aby zapewnić stabilność. W takiej postaci słynna łódź motorowa nazwana w 1953 przez Achille Castoldi „Arno XI” a po poprawkach gdy jej twórca przeszedł na zasłużoną emeryturę hydroplanem Nando dell'Orto występuje do dnia dzisiejszego - i jej model Państwu prezentujemy.

Model ten cieszy cieszy się ogromnym i zasłużonym zainteresowaniem miłośników łodzi, entuzjastów prędkości, fanów sportów wodnych i prestiżu towarzyszącego wyścigom na początku XX wieku, do dziś.

Proponujemy Państwu wykonany ręcznie, z wyselekcjonowanych i sezonowanych gatunków drewna model niezwykłej, niepowtarzalnej łodzi “Arno XI” Achille Castoldiego. Model wykonany na podstawie oryginalnych zdjęć, grafik, planów, z zachowaniem proporcji i cech charakterystycznych w skali 1:12

Wymiary:
50 cm długości
20 cm szerokości
14 cm wysokości

Model łodzi wykonany na drewnianej ramie, precyzyjną metoda pojedynczych deseczek klejonych do ramy. Wszystkie części łodzi wykonane ręcznie z precyzją i dbałością o szczegóły. Model kilkakrotnie szlifowany i zabezpieczony kolejnymi warstwami lakieru co zapewnia mu długowieczność. Okucia z mosiądzu i stali nierdzewnej, w modelu nie ma elementów plastikowych. Ręcznie szyta skórzana tapicerka na siedzeniu, metalowa kierownica, wskaźniki.

Potężny hydroplan “Arno XI” był jedyną tego typu łodzią motorową napędzaną jeszcze potężniejszym silnikiem Ferrari. Został zbudowany w 1953 w jednym celu: pobicia światowego rekordu prędkości na wodzie. Achille Castoldi, mistrz wyścigów motorowodnych, przedstawił jego projekt i zaproponował budowę tej niezwykłej łodzi jedynemu w swoim rodzaju Enzo Ferrari, który w drodze wyjątku zgodził się pomóc mu w tym przedsięwzięciu.

Sklep.marynistyka.org
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Przełomowy hydroplan motorowy “Arno XI został zbudowany, aby pobić rekord prędkości w kategorii do 800 kg. Achille Castoldi, włoski pasjonat motorowodniactwa, pierwsze znaczące sukcesy i światowy rekord prędkości osiągnął w 1930 r. futurystyczną motorówką zaprojektowaną przez jego brata Luigiego Castoldiego a w 1940 roku Achille ustanowił światowy rekord prędkości 81,10 mil/h w klasie 400 kg swoim „ Arno ”, kadłubem Picciotti napędzanym silnikiem Alfa Romeo typ 158.
W następnych latach Castoldi zbudował kilka kolejnych, wciąż ulepszanych wyścigowych łodzi “Arno” (z kolejnymi numerami) głównie z silnikami Alfa Romeo (przynajmniej jeden był napędzany przez mocny, wyścigowy Maserati).

Jednak popychany manią coraz większych szybkości i osiągów w 1952 roku Achille Castoldi zerwał współpracę z Alfa Romeo. W 1953 roku postanowił zrezygnować z wyścigach torowych, w których rywalizował bezpośrednio z innymi łodziami, a skoncentrować się na ustanawianiu rekordów prędkości maksymalnej. Zlecił budowę trzypunktowego kadłuba hydroplanu klasy 800 kg z twardego drewna, pokrytego fornirem mahoniowym, Cantieri Timossi, sławnemu konstruktorowi hydroplanów nad jeziorem Como. Kadłub nazwano Arno XI.

Konstrukcja trzypunktowa została stworzona przez Adolpha i Arno Apelów w amerykańskim stanie New Jersey pod koniec lat 30. XX wieku. Ponieważ woda jest znacznie gęstsza niż powietrze i stwarza większy opór dla pojazdu, celem było sprawienie, by łódź “leciała” nad powierzchnią, a nie przez nią przejeżdżała, mając z nią tylko 3 punkty styku.. Ten rewolucyjny projekt łodzi motorowej był znacznie wydajniejszy jeśli chodzi o osiągi, niż poprzednie projekty.

Gdy kolejny pasjonat rekordów prędkości i doskonałych maszyn wyścigowych Enzo Ferrari dowiedział się, że nadwozie swojego nowego hydroplanu Castoldi pomalował na czerwono (kolor zarezerwowany we Włoszech dla kierowców wyścigowych), wysłał zespół Scuderia F1, aby użyczył mu swojej wiedzy wyposażając łódź w niezwykły silnik Ferrari

Początkowo Castoldi planował użyć w swojej łodzi motorowej silnika Ferrari, 4,5-litrowy silnik V12. Był identyczny z silnikiem „Lampredi” o mocy 385 koni mechanicznych, używanym na początku lat 50-tych w Ferrari 375.
Kiedy Enzo Ferrari zdał sobie sprawę, że łódź może pobić rekord prędkości wszechczasów, natychmiast wysłał swojego głównego inżyniera wraz ze specjalnym silnikiem Ferrari przygotowanym do wyścigów Grand Prix. Stefano Meazza i kilku członków zespołu Scuderia zdali sobie sprawę, że potrzebują więcej mocy. Korzystając z lekcji wyciągniętych na torze, prawie podwoili stopień sprężania. Potrzebna była gorętsza iskra, więc rozdzielacze i cewki zastąpiono podwójnymi iskrownikami. Każdy cylinder miał dwie świece zapłonowe, aby zapewnić czyste spalanie. Każdy z nich miał swój własny gaźnik Weber 4-Barell. To nie wystarczyło, więc dwie gigantyczne sprężarki były napędzane przez wał korbowy. Zaczęło się od 385 koni mechanicznych z 4,5-litrowego silnika V12 Ferrari - osiągnęło pomiędzy 550 a 600 koni mechanicznych w trybie wyścigowym. Liczba ta została osiągnięta głównie dzięki przejściu na metanol jako paliwo, co pozwoliło na znacznie wyższe sprężanie silnika.

Rankiem 15 października 1953 roku na Jeziorze Iseo Achille Castoldi zdołał pobić rekord prędkości w klasie 800 kg, osiągając średnią prędkość przelotową kilometra w obie strony wynoszącą 150,49 mil na godzinę (241,708 km/h) - rekord ten pozostaje niepobity do dziś.
Później tego samego dnia kontynuował występ, ustanawiając kolejny rekord w wydarzeniu „24 mile morskie” ze średnią prędkością 102,34 mil na godzinę (164,70 km/h)

Achille Castoldi wycofał się z wyścigów hydroplanów w 1954 roku, po przerażającej i gwałtownej awarii silnika podczas przelotu z dużą prędkością nowym hydroplanem Timossi o masie 1700 kg z silnikiem samolotowym.

Achille Castoldi sprzedał “Arno XI” bogatemu inżynierowi Nando dell'Orto. Dell’Orto nadał legendarnej łodzi kształt ostateczny, w jakim występuje do dnia dzisiejszego, poprawił linie nadwozia pokrywy silnika i przedniej owiewki, dodał dużą płetwę za kierowcą, aby zapewnić stabilność. I ścigał się tym wyjątkowym hydroplanem oznaczonym swoim nazwiskiem przez kilka, kolejnych lat.

Arno XI został odrestaurowany na początku lat 90. i wystawiony na aukcję na Coy's Festival w Silverstone w 1997 roku, gdzie nie został sprzedany. Został sfotografowany w ślizgu na wodzie jeszcze we wrześniu 2004 roku, biorąc udział w wyścigu wraz z wieloma innymi zabytkowymi łodziami wyścigowymi...

Po kilku renowacjach i większości okresu przechowywania rekordowy hydroplan został sprzedany na aukcji przez RM Sotheby's w maju 2012 roku za 868 000 euro.
Ponieważ jest to jedyna łódź, która kiedykolwiek była napędzana mocą silnika Scuderia Ferrari, jest całkowicie odnawiana przez ramię odpowiedzialne za renowacje w firmie Ferrari, Ferrari Classiche.
Od 2020 “Arno XI” jest wystawiony na sprzedaż w rejestrze firmy DuPont. Jego cena wywoławcza to 12 milionów dolarów.

- Oferujemy Państwu model sławnej łodzi wyścigowej, hydroplanu, który za życia stał się historią. Doskonały prezent dla miłośników łodzi motorowych, pasjonatów prędkości, fanów Ferrari, kolekcjonerów modeli legendarnych łodzi motorowych.
- Niepowtarzalny, nobilitujący prezent dla miłośników nie tylko włoskiego stylu i klasycznych łodzi motorowych - model wyścigowego hydroplanu, który “frunąc” nad wodą ustanowił na Jeziorze Iseo rekord prędkości niepobity od 1953 roku.
- Niezwykły element marynistycznego wystroju eleganckich pomieszczeń w postaci łodzi wyścigowej, której osiągi i wygląd stały się wzorcem na wiele kolejnych lat.
- Doskonały upominek z Morskim Duchem, klasą i stylem lat 30-tych i 40-tych XX wieku
- Nikt nie przejdzie obojętnie obok pięknego i precyzyjnie wykonanego z drewna i stali modelu hydroplanu - rekordzisty Ferrari 1953.
- Model jedynej na świecie łodzi z silnikiem Ferrari typu 375 V-12 Grand Prix, który napędzał samochody wyścigowe Ferrari w latach 1951 i 1952