

Link do produktu: <https://marynistyka.org/ogromny-mosiezny-zezlarski-dzwon-pokladowy-2-2kg-p-143.html>

Ogromny mosiężny żeglarski dzwon pokładowy 2,2kg



Cena	770,00 zł
Cena poprzednia	800,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

OGROMNY ŻEGLARSKI DZWON POKŁADOWY Z MOSIĄDZU 2,2kg

Oferujemy Państwu największy na rynku żeglarski dzwon pokładowy w całości wykonany z mosiądzu. Piękny dźwięk, lśniący mosiądz, przedmiot zdecydowanie marynistyczny, kojarzony z żeglarstwem, który przywodzi na myśl dawne żaglowce, wybijanie „szklanek” i zmianę wacht, upływający czas podczas wielomiesięcznych rejsów. Na dawnych żaglowcach dzwon okrętowy był „sercem i duszą” statku, montowany w centralnym miejscu, przeważnie w okolicach grotmasztu, otaczany szczególną opieką, regularnie czyszczony - jego dźwięk wyznaczał porę pracy i porę odpoczynku, czas wacht i czas na sen, dzwon okrętowy pełnił również funkcję alarmową. Żeglarski dzwon pokładowy pełni również ważną rolę w trakcie ceremonii morskich i żeglarskich jak podnoszenie i opuszczanie bander, przyjmowanie ważnych gości oraz wiele innych mniej oficjalnych ceremonii.

Pierwsze wzmianki o dzwonach okrętowych na pokładach żaglowców pochodzą z XIII w. Umieszczane były na pokładzie rufowym, nazywane dzwonem okrętowym lub dzwonem zegarowym. Jednak faktycznym czasem rozpowszechnienia się dzwonów żeglarskich był przełom XV i XVI w - nastąpił wówczas potężny postęp nawigacji, żeglowano na coraz dalsze odległości, rejsy były coraz dłuższe a dzwon był swego rodzaju zegarem - wraz z odmierzaniem czasu przy pomocy klepsydr stosowano uderzenia w dzwon okrętowy, czyli „wybijanie szklanek”. Wybijanie „szklanek” (nazwa pochodzi od szklanego pojemnika zegara piaskowego, czyli klepsydry) na statku czy żaglowcu to odliczaniem czasu do końca wacht i informowaniu marynarzy o aktualnej godzinie. Pełne uderzenie w dzwon nazywane jest wybiciem jednej szklanki, natomiast uderzenie w jedną część dzwonu - półszklanką. Wachtę przeważnie zmieniały się co cztery godziny, pierwsza wachta zaczynała się o godzinie 20:00 i wachtowy wybijał jedną szklankę, natomiast o godzinie 24:00 wybijał cztery szklanki po czym ilość wybijanych szklanek liczyła się od początku.

Dzwon jest wykonywany jako mosiężny odlew, najważniejszym jego elementem jest serce dzwonu, które sprawia że dzwon żyje i wydaje piękny, głęboki dźwięk, do serca jest zamontowana ringabulina czyli ozdobny splot liny służący do wybijania „szklanek” na statku.

Wielki, mosiężny żeglarski dzwon pokładowy może również rozpoczynać dzień w naszym domu - staje się on centralnym elementem morskiego wystroju wnętrza. Uderzenie w mosiężny dzwon okrętowy może być przywilejem w naszej firmie, może być oznaką i symbolem czyjegoś sukcesu, znakiem osiągnięcia założonych celów, podjęcia ważnych decyzji, albo po prostu być szczególnym, błyszczącym elementem marynistycznego, żeglarskiego wystroju naszego biura czy firmy. Mosiężny dzwon żeglarski to prezent uniwersalny nie tylko dla ludzi kochających żaglowce, morze, żeglarski styl, ale dla każdego kto chce stworzyć niepowtarzalny klimat morskich opowieści i posiadać oryginalny i funkcjonalny marynistyczny przedmiot w swoim domu czy firmie.

- Podarujcie stylowy, żeglarski prezent,



Sklep.marynistyka.org

Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

- Stwórzcie w swoim domu kącik w marynistycznym stylu,

- Ożywcie biuro niepowtarzalnymi nautycznym, morskim dodatkiem

- Przedmioty marynistyczne, nautyczne, związane z żeglarstwem, morzem, nie tylko tworzą niepowtarzalny nastrój, morski wystrój i marynistyczny charakter wnętrza - są ponadczasowe i ponad wszelkimi granicami wyznaczanymi przez modę i okoliczności, są żeglarskim prezentem dla każdego, na każdą okazję, pełne symboliki również na łodzi, w codziennym życiu, dają wyraz naszym uczuciom i emocjom przy szczególnych okazjach...

Wymiary:

Średnica dzwonu góra - 11cm

Średnica dzwonu dół - 22,5cm

Wysokość dzwonu - 17cm

Długość serca dzwonu - 30cm

Waga ~ 2,2kg.