



Link do produktu: <https://marynistyka.org/poteczny-model-zaglowca-dar-pomorza-80cm-legendarna-biala-fregata-p-1284.html>

## Potężny model żaglowca "Dar Pomorza" 80cm - legendarna Biała Fregata

Cena	<b>925,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>1 050,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>225745</b>
Kod EAN	<b>5902067225745</b>
Producent	<b>Marynistyka Group - M</b>

### Opis produktu

#### Model legendarnego, polskiego, trójmasztowego żaglowca "Dar Pomorza" 80cm - DARPOM80 Biała Fregata

**DAR POMORZA - trzymasztowy żaglowiec szkolny**, nazywany **Białą Fregatą**. Legenda polskiego szkolnictwa morskiego.

Dar Pomorza został zakupiony przez społeczność Pomorza w 1929 dla Szkoły Morskiej w Gdyni. Od 1982 zacumowany w Gdyni jako statek-muzeum, oddział Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

Pod polską banderą „Dar Pomorza” odbył 102 rejsy szkolne, przepłynął pół miliona mil morskich – jest to odległość równa około 25 rejsom dookoła świata, zastąpił jako pierwszy statek w dziejach polskiej bandery handlowej, który opłynął dookoła świat, wyszkolił 13 384 studentów.

Model bardzo dobrej jakości, starannie wykonany z dbałością o szczegóły z wysokiej jakości, lakierowanego drewna, płótna oraz linek do naciągnięcia całej konstrukcji masztowej.

#### Wymiary:

długość 80cm  
wysokość 57cm  
szerokość 14cm

Podarujcie niepowtarzalny, żeglarski prezent, upominek z niepowtarzalną morską historią Polskiej Żeglugi

Stwórzcie w swoim domu kącik w niezwykłym, marynistycznym stylu,

Ożywcie biuro nobilitującą żeglarską dekoracją w postaci Daru Pomorza

Potężny drewniany model historycznego żaglowca, Białej Fregaty, stworzy niepowtarzalny marynistyczny nastrój. Nada żeglarskiego charakter każdemu wnętrzu

*Wszystkie modele jachtów i żaglowców ze względu na misterność i precyzyjność wykonanego ożaglowania i olinowania oraz długość samych masztów przesyłamy do Państwa ze złożonymi na płask masztami – uzyskujemy dzięki temu zabiegowi prostokątną, zwartą paczkę, którą staramy się jak najlepiej zabezpieczyć.*

*Po otrzymaniu przesyłki należy umieścić maszt w jego miejscu w pokładzie i całość konstrukcji usztywnić poprzez naciągnięcie sznurków olinowania – jest to bardzo prosta operacja, sznurki olinowania pomiędzy drewnianym masztem a pokładem są powiązane i poluźnione - należy je tylko naciągnąć, czynność nie zajmuje więcej niż 15 minut, a wiemy z doświadczenia że położenie masztu na płask bardzo zwiększa bezpieczeństwo całego modelu w trakcie transportu i zabezpiecza drewniany model przed połamaniem delikatnych elementów.*