



Link do produktu: <https://marynistyka.org/riva-ariston-drewniany-model-klasycznej-wloskiej-lodzi-motorowej-54cm-p-1027.html>

Riva Ariston - drewniany model klasycznej, włoskiej łodzi motorowej 54cm



Cena	2 000,00 zł
Cena poprzednia	2 199,00 zł
Numer katalogowy	wb-0001027
Kod producenta	SB0009P

Opis produktu

DREWNIANY MODEL ŁODZI MOTOROWEJ RIVA ARISTON 54cm - skala 1:12

Proponujemy Państwu zbudowany od podstaw z dbałością o najdrobniejsze szczegóły model słynnej łodzi motorowej Riva Ariston. Model wykonany czasochłonną lecz precyzyjną metodą desek klejonych pojedynczo do drewnianej ramy (wyselekcjonowane i sezonowane drewno) co wymagało setek godzin szczegółowej pracy.

Na gotowy model nałożono kilka warstw farby i lakieru - każda warstwa była suszona i wygładzona przez szlifowanie przed nałożeniem następnej, dzięki temu uzyskano charakterystyczny dla łodzi Riva "efekt lustra".

Liczne, szczegółowe detale modelu, jak okucia, ozdoby, koła kierownicy i śmigła są wykonywane z mosiądzu lub stali nierdzewnej. Metalowe elementy są następnie polerowane w celu uzyskania idealnych złotych i metalicznych odcieni.

Deska rozdzielcza łodzi motorowej jest wyposażona w realistyczną metalową kierownicę, przełączniki i wskaźniki, wszystkie wykonane z polerowanego metalu.

Ręcznie szyte pluszowe siedzenia ze skóry.

Gino Gervasoni (partner Carla Rivy od 1950r. a po sprzedaży Stoczni i rezygnacji Carla z funkcji Prezesa w 1971r. Prezes i Dyrektor Zarządzający) opowiadał, że pewnego dnia, tuż po II Wojnie Światowej, wyszedł na spacer w centrum Mediolanu, gdzie zauważył salę kinową Cinema Ariston - stąd wzięła się nazwa modelu. W dekadzie włoskiej rewolucji przemysłowej, zdominowanej przez prędkość i samochody wyścigowe, Carl Riva zdał sobie sprawę z wagi zjawiska i zaprojektował serię drewnianych jachtów charakteryzujących się jednorodnym wzornictwem. Jednym z nich był Ariston, o którym Carlo Riva mówił: "Był zaprojektowany z miłością czystą i silną jak rasowy ogier. Niezapomniany! To był mój Pan Morza".

Dedykowana najbardziej wymagającym klientom, Riva Ariston wykorzystuje formułę Riva Corsaro, ale jest większa: łódź ma 6,52 m długości i może pomieścić 6 pasażerów na dwóch dużych ławkach.

Na początku Riva Ariston była napędzana silnikiem Chris-Craft o mocy 185 koni mechanicznych. Później nastąpił czas silnika o mocy 220 koni, a następnie silnikiem o mocy 290 koni, który pozwalał mu osiągnąć prędkość 70 km/h.

Czyste linie Riva Ariston ewoluowały, aby osiągnąć efekt ostateczny w Super Edition zbudowanym w 1968 roku. Z silnikiem Riva o mocy 350 koni, jej prędkość wynosiła ponad 80 km/h.

Produkcja Riva Ariston rozpoczęła się w 1950 roku, a zakończyła w 1974 roku. Po zbudowaniu 1004 sztuk jest to łódź, którą Stocznia Riva budowała najdłużej.

Wymiary:
długość - 54cm
szerokość - 18cm
wysokość - 16cm
waga 1,3kg



Sklep.marynistyka.org

Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Model został zbudowany z zachowaniem skali (1:12), na podstawie oryginalnych zdjęć, planów i rysunków.

- niepowtarzalny, nobilitujący prezent dla miłośników nie tylko włoskiego stylu i klasycznych łodzi motorowych,
- niezwykle element marynistycznego wystroju eleganckich pomieszczeń w postaci najdłużej produkowanego modelu łodzi motorowej Stoczni Riva
- doskonały upominek z Morskim Duchem, klasą i stylem Dolce Vita
- nikt nie przejdzie obojętnie obok pięknego i precyzyjnie wykonanego z drewna i stali modelu Riva Ariston