Sklep.marynistyka.org
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 09:12

Link do produktu: https://marynistyka.org/riva-tritone-special-drewniany-model-najwiekszej-lodzi-motorowej-stajni-riva-90cm-p-324.html

Riva Tritone Special - drewniany model największej łodzi motorowej stajni Riva 90cm

Cena	**2 350,00 zł**
Cena poprzednia	~~**2 645,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**wb-0000324**
Kod producenta	**SB0021P-S**
Producent	**Marynistyka Group - Gian**

Opis produktu

DREWNIANY MODEL ŁODZI MOTOROWEJ RIVA SUPER TRITONE - NAJDŁUŻSZEJ, NAJMOCNIEJSZEJ I NAJDROŻSZEJ ŁODZI Z WŁOSKIEJ STAJNI (1960 - 1963)

Proponujemy Państwu wykonany ze starannością, na podstawie oryginalnych zdjęć i planów oraz zachowaniem skali (1:10) drewniany model najważniejszej w latach 60-tych i największej łodzi motorowej z legendarnej włoskiej stajni - Riva Super Tritone. Do czasu pojawienia się Aquaramy w 1962 r., Riva Tritone była najdroższą łodzią i najważniejszym modelem produkowanym przez Carlo Riva w tamtych czasach a ponadto pierwszą łodzią motorową, która zaczęła być wyposażana w podwójny a nie w pojedynczy silnik.

Złoty wiek drewnianych łodzi motorowych Riva rozpoczął się pod koniec lat 40. i trwał prawie do końca XX wieku. Ostatnia drewniana Riva została ukończona w 1996 roku. Riva Tritone była kluczowym projektem dla stoczni Riva i dopiero drugim modelem na raczkującym w latach 50-tych XX wieku rynku rekreacyjnych łodzi motorowych. Nawet w konkurencji z innymi modelami Riva, Tritone do końca produkcji w 1966 r. nigdy nie straciła na popularności, jej rozmiar, moc i duży zasięg sprawiły, że była to łódź motorowa często wybierana przez ówczesne gwiazdy, polityków, celebrytów i biznesmenów, których było na nią stać.

Gdy była wprowadzana do produkcji w 1950 r. konstrukcja kadłuba Riva Tritone nawiązywała do modelu Corsaro, ale po dodaniu drugiego rzędu siedzeń w kokpicie stała się łodzią wybieraną przez posiadaczy, którzy chcieli zabierać w dalsze, morskie rejsy większą liczbę gości. W latach 1950-1966 zbudowano w sumie 257 łodzi Riva Tritone a poza modelem podstawowym dostępne były trzy wersje. Od 1954 r. łodzie były wyposażone w dwa silniki Chris-Craft, które były połączone z elektrohydraulicznym sterowaniem Chris-O-Matic.

Riva Super Tritone, której model Państwu prezentujemy była dłuższa od podstawowego (najdłuższego) modelu i wyposażona w jeszcze mocniejsze silniki. W latach 1960-1963 zbudowano łącznie 21 łodzi Riva Super Tritone z numerami kadłuba od nr. 127 do kadłuba nr 226.
6 z nich wyposażono w silniki Chris Craft 431 V8 2x Hp.275;
1 łódź oddano z silnikiem Ford Interceptor 2x Hp.215;
13 łodzi z silnikiem Chrisem Craftem 431 V8 2x
i 1 łódź z silnikiem Chrysler M 413D 2x Hp. 290.

Riva Tritone Special to jedyna w swoim rodzaju łódź motorowa, najdłuższa, najszybsza, z największą ilością miejsca i najdalszym zasięgiem. Prawdziwa gwiazda portów Lazurowego Wybrzeża, Jeziora Como i Włoskiej Riwiery od lat 60-tych XX wieku. Proponujemy Państwu jej olbrzymi model w skali 1:10:

długość - 90 cm
szerokość - 30 cm
wysokość - 25 cm

Sklep.marynistyka.org
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Liczne, szczegółowe i charakterystyczne detale modelu Riva Tritone Special jak okucia, ozdoby, koło kierownicy i śmigła wykonane z mosiądzu i stali nierdzewnej, ręcznie szyte pluszowe siedzenia ze skóry czy wreszcie budowa samego modelu czasochłonną metodą deseczek klejonych na drewnianej ramie, polakierowanych starannie kilkoma warstwami farby i lakieru sprawiają, że oferowany model łodzi motorowej z naszej oferty jest niezwykłym, nobilitującym prezentem dla miłośników nautycznego stylu i klasycznych łodzi motorowych, rzucającym się w oczy elementem marynistycznego wystroju eleganckich wnętrz i doskonałym upominkiem z Morskim Duchem i marynistyczną klasą.
Stwórzcie niepowtarzalny klimat w swoim salonie, biurze, gabinecie niespotykanym, drewnianym modelem przepięknej łodzi motorowej dla wymagających Klientów złotej ery La Dolce Vita - Riva Tritone Special.