Sklep.marynistyka.org
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Dane aktualne na dzień: 08-10-2026 12:32

Link do produktu: https://marynistyka.org/super-riva-aquarama-lamborghini-prestizowy-drewniany-model-legendarnej-lodzi-motorowej-92cm-p-218.html

Super Riva Aquarama Lamborghini - prestiżowy, drewniany model legendarnej łodzi motorowej 92cm

Cena	**2 250,00 zł**
Cena poprzednia	~~**2 600,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**wb-0000218**
Kod producenta	**SB5913P-87**
Producent	**Marynistyka Group - Gian**

Opis produktu

DREWNIANY MODEL NAJSZYBSZEJ ŁODZI MOTOROWEJ RIVA W HISTORII - SUPER RIVA AQUARAMA LAMBORGHINI

Oferujemy Państwu zbudowany od podstaw przez doświadczonych Rzemieślników model najszybszej łodzi motorowej Super Riva Aquarama Lamborghini. Model wykonany czasochłonną lecz precyzyjną metodą desek klejonych pojedynczo do drewnianej ramy (wyselekcjonowane i sezonowane drewno) co wymagało setek godzin szczegółowej pracy.
Kilka warstwy farby i lakieru zostało starannie nałożone - każda warstwa była suszona i wygładzona przez szlifowanie przed nałożeniem następnej, co pozwoliło na uzyskanie charakterystycznego dla łodzi Riva “efektu lustra”.
Liczne, szczegółowe detale modelu, jak okucia, ozdoby, koła kierownicy i śmigła wykonane są z mosiądzu lub stali nierdzewnej. Metalowe elementy polerowane w celu uzyskania idealnych złotych i metalicznych odcieni.
Deska rozdzielcza łodzi motorowej jest wyposażona w realistyczną metalową kierownicę, przełączniki i wskaźniki, wszystkie wykonane z polerowanego metalu. Ręcznie szyte pluszowe siedzenia z prawdziwej skóry.

Model został zbudowany z zachowaniem skali (1:10), na podstawie oryginalnych zdjęć, planów i rysunków. Oryginalna kadłub nr 278 Riva Aquarama zamówiony w maju 1968r. przez Ferruccio Lamborghini (założyciela włoskiej firmy produkującej samochody sportowe, która nosi jego imię) miał wymiary 8,45m x 2,60m. Budowa łodzi zajęła trzy miesiące, Lamborghini niezadowolony ze standardowego silnika V8, wziął parę silników Lamborghini 4,0 V12 o mocy 350 KM z Lamborghini 350 GT i dostosował je do zamówionego modelu. Dzięki temu była to nie tylko najszybsza Riva Aquarama, jaką kiedykolwiek zbudowano, ale także Aquarama z sercem Lamborghini.

Przez ponad 20 lat Ferruccio Lamborghini był właścicielem tej łodzi, w trakcie których pobił kilka rekordów prędkości W lipcu 1988r. zdecydował się sprzedać łódź bliskiemu przyjacielowi Angelo Merli. Nowy właściciel zdecydował, że dwa silniki Lamborghini wymagają zbyt dużych nakładów pracy, konserwacji i finansowych i kazał je zastąpić oryginalnymi jednostkami V8. Na szczęście silniki V12 zostały zabrane z powrotem do muzeum Lamborghini, nie zginęły, w przeciwieństwie do samej Rivy.

Nowy właściciel zmarł w 1993 roku, a spadkobiercy nie byli zbytnio zainteresowani tym niesamowitym fragmentem historii. Riva Lamborghini zniknęła z pola widzenia na długie lata. Nawet sam Carlo Riva nie wiedział, gdzie znajduje się Model nr 278.
Latem 2010 roku wielki miłośnik i kolekcjoner łodzi motorowych Riva Sandro Zani odnalazł jedyną na świecie łódź motorową Riva Aquarama Lamborghini pod plandeką na małym placu budowy w pobliżu Punta we Włoszech. Cena wywoławcza była wysoka, ale mając świadomość, że jest to jedyna w swoim rodzaju Riva, holenderski właściciel kupił łódź i wysłał ją do Holandii.
Właściciel postanowił całkowicie przywrócić specyfikację pierwotną Rivy, w tym instalację dwóch silników Lamborghini V12. Oryginalne silniki, które Ferruccio zainstalowało w Rivie, znajdowały się w muzeum w Dosso, nie były na sprzedaż; więc zespół Riva World kupił dwa inne silniki V12 i przerobił je, aby były odpowiednie do zastosowania ich na łodzi motorowej. Z pomocą kuratora muzeum Fabio Lamborghini można było sfotografować, zmierzyć i powielić części z oryginalnych silników, które były pierwotnie zainstalowane w latach sześćdziesiątych. Lino Morosini, który był szefem działu silników Riva i jednym z ojców Riva Aquaramy Lamborghini, dostarczył dodatkowe informacje, dzięki którym można dostosować bliźniacze silniki V12, chłodzone wodą za pomocą specjalnie zaprojektowanego obwodu zamkniętego, który był całkowicie zgodny z oryginalnymi okazami.

Sklep.marynistyka.org
Marynistyka Group
Marek Daniel Ostasz
zakupy@marynistyka.org
tel. 604227886

Następnie Riva Aquarama Lamborghini została zabrana do Włoch i poddana próbie pod okiem twórcy Carlo Riva na jeziorze Iseo, gdzie została zbudowana.
Dzięki pasjonatom tej niezwykłej włoskiej marki Riva Aquarama Lamborghini z 1968 roku ponownie dumnie pokazuje swoją nazwę na rufie. Riva Aquarama 278 należąca do Ferruccio Lamborghini jest niepowtarzalnym i ważnym elementem historii morskiej i motoryzacyjnej na wodzie.

Oferowany przez nas drewniany model Riva Aquarama Lamborghini został zbudowany z zachowaniem skali, na podstawie oryginalnych zdjęć, planów i rysunków.

Wymiary:

długość - 92cm
szerokość - 29cm
wysokość - 25cm
waga - 3,5kg

- niepowtarzalny, nobilitujący prezent dla miłośników włoskiego stylu, designu i klasycznych łodzi motorowych,
- niezwykły element marynistycznego wystroju eleganckich pomieszczeń w stylu Dolce Vita
- doskonały upominek z Morskim Duchem, klasą i historią połączenia Ikon przemysłu stoczniowego i motoryzacyjnego
- niespotykany i niepowtarzalny drewniany model klasycznej włoskiej łodzi motorowej Riva Aquarama Lamborghini z 1968r.